

## ИДЕНТИФИКАЦИЯ НАСОСА

Топливный насос **Suntec AP** имеет встроенный электромагнитный клапан, обеспечивающий работу насоса на двух давлениях.

### Применение

- Дизельное топливо
- Два режима (при одной линии форсунки)
- Одно- или двухтрубные системы
- Требуется наличие отдельного запорного клапана

### Принцип работы насоса

Зубчатая пара забирает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем направляет его к клапану, регулирующему давление топлива.

**Режим высокого давления** осуществляется при работе с задействованным (т.е. закрытым) электромагнитным клапаном; активация электромагнитного клапана перекрывает канал байпаса к обратной линии. Топливо подается к линии форсунки под давлением, заданным регулировочным клапаном высокого давления.

**Режим низкого давления** осуществляется при работе с открытым (т.е. не активированным) электромагнитным клапаном; канал байпаса открыт, топливо подается на форсунку через байпасное отверстие линии форсунки, а низкое давление устанавливается винтом на трубке электромагнитного клапана.

Предпочтительно устанавливать высокое давление, заданное клапаном насоса (с задействованным электромагнитным клапаном) до регулировки низкого давления с незадействованным электромагнитным клапаном. Требуется осторожность, чтобы не перетянуть регулировочный винт на трубке электромагнитного клапана, т.к. это сделает невозможным регулирование низкого диапазона давления.

При двухтрубной системе заглушка байпаса, установленная в обратную линию, позволяет слить топливо, не прошедшее через форсунку, обратно в топливную емкость.

При однотрубной системе из обратной линии должна быть извлечена заглушка байпаса, а обратная линия закрыта стальной заглушкой с шайбой. Топливо, не прошедшее через форсунку, возвращается к всасывающему отверстию шестеренчатого механизма.

### Стравливание:

Стравливание воздуха обеспечивается байпасным отверстием в пробке форсунки.

При первом запуске отвод воздуха может быть ускорен путем ослабления заглушки отверстия манометра.

### Примечание:

Благодаря наличию байпасного отверстия в пробке форсунки, насос не имеет функции прерывания. Эта функция должна обеспечиваться внешним электромагнитным клапаном (как указано в пункте "Применение").

AP: два режима работы, без функции прерывания

Производительность насоса (см. график производительности насоса)

Вращение оси и расположение форсунки (см. с конца оси)  
 A: вращение по часовой стрелке / форсунка справа  
 B: вращение по часовой стрелке / форсунка слева  
 C: вращение против часовой стрелки / форсунка слева  
 D: вращение против часовой стрелки / форсунка справа

Насос серии  
 1000: стандартный  
 7000: с отверстиями для подачи давления на вспомогательные механизмы

4: втулка Ø54 мм  
 5: втулка Ø32 мм

Номер модели

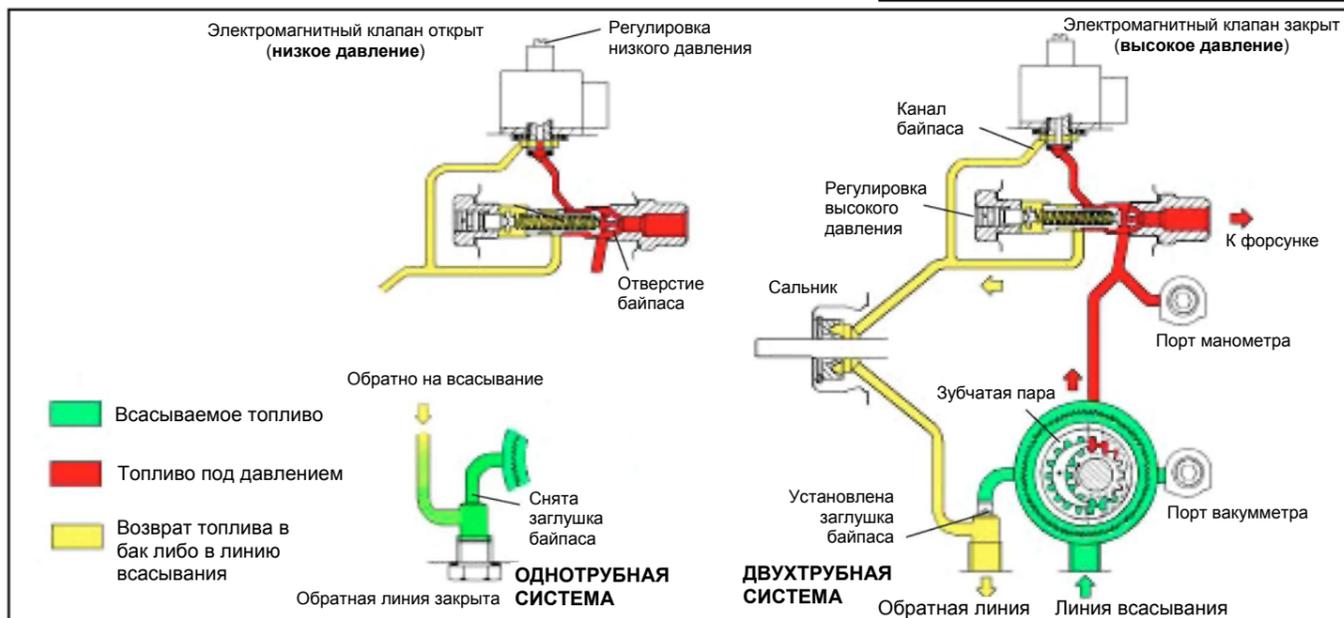
**AP 47 C 1 5 xx 1 P 05 00**

Номер модификации

Установка  
 P: заглушка байпаса установлена в обратную линию для двухтрубной системы

Напряжение катушки электромагнитного клапана  
 01: 110 - 120 В ; 50/60 Гц  
 02: 24 В ; 50/60 Гц  
 05: 220 - 240 В ; 50/60 Гц

Длина соединительного кабеля  
 00: кабель отсутствует  
 35: 35 см - 45 : 45 см  
 60: 60 см - 10 : 1 м



## Общие

Монтаж	фиксацией ступицы или фланцевый согласно европейскому стандарту EN 225
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G 1/4 (с возможностью конусных прокладок для модификации 5)
Выход на форсунку	G1/8
Штуцер манометра	G1/8
Штуцер вакуумметра	G1/8
Функция клапана	Регулирование давления
Сетчатый фильтр	Открытая область: 14 см <sup>2</sup> - Размер отверстия: 150 мкм
Ось	Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двух трубной системы; удаляется торцовым ключом размером 4 мм для однотрубной системы
Вес	1,1 - 1,5 кг (зависит от модели)

## Гидравлические данные

Давление форсунки		Диапазон давления форсунки*	Заводские установки давления
47/57	Низкое давление: Высокое давление:	3-15 бар 10-28 бар	9 бар 22 бар
67	Низкое давление: Высокое давление:	5-15 бар 10-28 бар	9 бар 22 бар

\* Другие диапазоны возможны по запросу при предоставлении характеристики насоса)

Эксплуатационная вязкость	2-12 мм <sup>2</sup> /с (сСт)
Температура топлива	0 - 60°C макс. в насосе

Давление на входе	2 бара макс.
-------------------	--------------

Давление на выходе	2 бара макс.
--------------------	--------------

Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
-------------------	--

Номинальная скорость	3600 об/мин макс.
----------------------	-------------------

Крутящий момент (при 45 об/мин)	0,10 Н*м (AP 47/57) - 0,12 Н*м (AP 67)
---------------------------------	--

## Характеристики электромагнитного клапана

Напряжение	220-240 или 110-120 или 24 В; 50/60 Гц
------------	--

Потребление	9 Вт (напряжение = 230 или 110 или 24 В)
-------------	--

Температура окружающей среды	0 - 60°C
------------------------------	----------

Максимальное давление	28 бар
-----------------------	--------

Класс защиты	IP 54 согласно EN 60529, при использовании соединительного кабеля SUNTEC
--------------	--

## Характеристики электрического разъёма

Материал	Полиамид
----------	----------

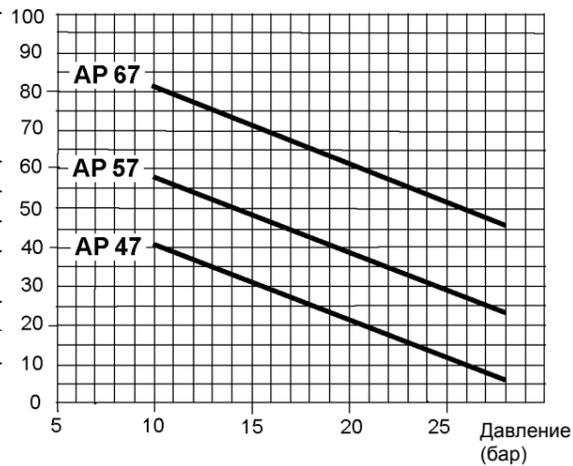
Тип кабеля	H03 VV-F
------------	----------

Сечение кабеля	0,5 мм <sup>2</sup> на один провод
----------------	------------------------------------

Клеммы	согласно DIN 46228 D1-7Ms
--------	---------------------------

## Производительность насоса

Производительность (л/ч)

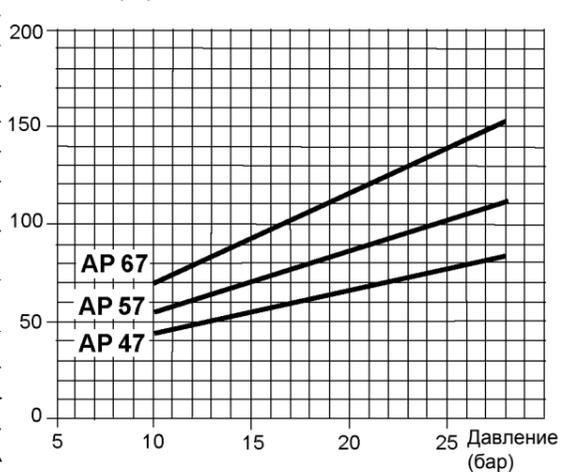


Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ. Не превышайте производительность насоса при выборе производительности зубчатой пары

## Потребляемая мощность

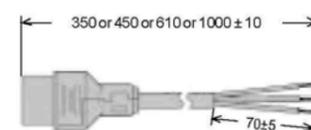
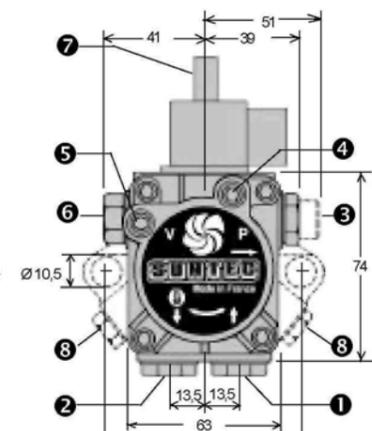
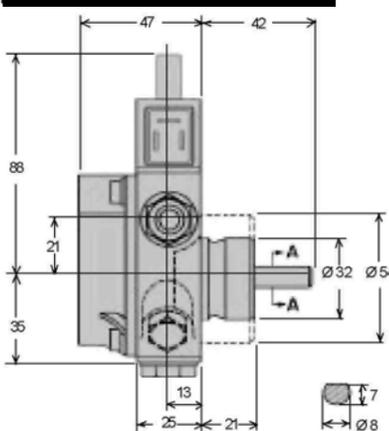
Мощность (Вт)



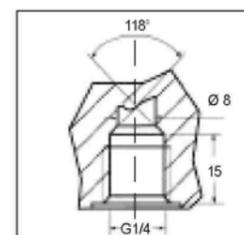
Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку



Линия всасывания 1 и обратная линия 2 с прямым соединением для модификации 5 (также возможно применение кольцевого уплотнения)



- 1 Линия всасывания
- 2 Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
- 3 Выход на форсунку

- 4 Штуцер манометра
- 5 Штуцер вакуумметра

- 6 Регулирование высокого давления
- 7 Регулирование низкого давления

- 8 Подача давления на вспомогательные механизмы (только для серии "7000")